

TECHNICKÝ LIST

ANTI CREVAISON Sprej na opravu proražených pneumatik

Sprej je určen k opravě a opětovnému nahuštění proražené pneumatiky, a to jak bezdušové, tak s duší

Použití

Opraví a ihned znovu nahuští proraženou pneumatiku bez nutnosti demontáže a použití nástrojů. Vhodný pro pneumatiky osobních i nákladních vozů, motocyklů, skútrů, karavanů i přívěsných vozíků.

Nezbytný doplněk výbavy zejména u vozidel, kde prostor pro rezervní kolo byl nahrazen nádrží na LPG.

Nepoškozuje pneumatiku ani duši díky použité aktivní látce na bázi latexu. Hliníkový tlakový obal je odolný proti nárazu a umožní zcela nahuštit běžnou pneumatiku osobního automobilu a motocyklu (pro vozy 4x4 je lépe použít 2 spreje).

Poznámka: tento sprej je určen především pro profesionální použití

Návod k použití

Pokud možno odstaňte předmět, který způsobil proražení pneumatiky.

Otočte pneumatiku tak aby ventilek byl nahoře.

Vypusťte úplně z pneumatiky zbylý vzduch.

Důkladně protřepejte obsah nádoby.

Za chladného počasí ohřejte sprej v rukách nebo před výduchem topení ve vozidle.

Našroubujte objímku hadičky spreje na ventilek.

Odstraňte ochranný kryt spreje.

Nádobu spreje otočte hlavicí dolů.

Stiskněte ventil spreje a podržte dokud nebude pneumatika zcela nahuštěna.

Ihned vyjeďte s vozidlem mírnou rychlostí, aby se obsah spreje mohl rovnoměrně rozprostřít po vnitřním povrchu pneumatiky nebo duše. Po ujetí cca 15-ti km (případně i dříve) překontrolujte tlak v pneumatice a v případě potřeby pneumatiku dohustěte.

I když je možné s takto opravenou pneumatikou ujet i několik set kilometrů, je potřeba brát tuto opravu pouze jako provizorní a následně pneumatiku opravit definitivně a v klidu klasickými prostředky.

Hnací plyn je hořlavý, nepoužívejte proto sprej v blízkosti otevřeného ohně či jiných zdrojů tepla. Před použitím se důkladně seznáme s návodem na obalu.

Výrobek nepoužívejte pro jiný účel než pro který je určen!